

ОТЗЫВ

научного руководителя

Курбацкого Евгения Николаевича

о диссертации Косаурова Артема Петровича

на тему «Метод пассивного мониторинга состояния мостовых сооружений с использованием слабых природных и техногенных воздействий» по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей на соискание учёной степени кандидата технических наук

Косауров Артем Петрович с 2014 по 2018 годы обучался в очной аспирантуре на кафедре «Мосты и тоннели», ИПСС, «Российский университет транспорта (МИИТ)» по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей. Имеет высшее образование – инженер путей сообщения по специальности «Мосты и транспортные тоннели». В настоящее время работает ассистентом кафедры «Мосты и тоннели», «Российский университет транспорта (МИИТ)» (РУТ(МИИТ)).

За время обучения в аспирантуре Косауров А.П. зарекомендовал себя самостоятельным и трудолюбивым исследователем, способным решать поставленные задачи, выполнять научные исследования и анализировать полученные результаты. Аспирантом были написаны несколько программ в программной среде Matlab, использованные им при написании диссертации.

Актуальность темы диссертации Косаурова А.П. не вызывает сомнения, поскольку многие транспортные мостовые сооружения были построены еще в период 1861-1931 гг. и их техническое состояние зачастую является неудовлетворительным. Применение постоянного пассивного вибрационного мониторинга, в данном случае, позволяет получать данные об их текущем состоянии и динамике ее изменения в течении всего периода их эксплуатации.

Практическая значимость результатов диссертации Косаурова Артема Петровича заключается в возможности использования полученных результатов, выводов и предложений, изложенных в работе, при проведении постоянного пассивного вибрационного мониторинга технического состояния мостовых сооружений Российской Федерации.

Косауров А.П. за время обучения в аспирантуре выступал с несколькими докладами о результатах проведенных исследований на второй международной научно-практической конференции «Инновационные технологии в образовании и науке» (г. Чебоксары 10 сентября 2017), на всероссийской конференции с международным участием «Современное состояние, проблемы и перспективы развития отраслевой науки» (г. Москва 19 декабря 2017), а также на заседании кафедры «Мосты и тоннели» РУТ (МИИТ).

Считаю, что Косауров Артем Петрович заслуживает присвоения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

20.11.2018

Научный руководитель:
д.т.н., проф. каф. «Мосты и тоннели»
Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Российский
университет транспорта (МИИТ)»,
127994, г. Москва, ул Образцова, д 9, стр. 9
E-mail: dynamic.miit@gmail.com. Тел.: +7(916)5516693

Курбацкий
Евгений Николаевич

Подпись руки Курбацкий Е.Н.
Заверяю _____
Начальник Отраслевого центра подготовки
научно – педагогических кадров
высшей квалификации С.Н. Коржин

